FORTALECIENDO LOS INTERESES MARÍTIMOS



DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS
"MÁS ALLÁ DEL PODER NAVAL"

FORTALECIENDO LOS INTERESES MARÍTIMOS

Fortaleciendo los Intereses Marítimos
"Más allá del Poder Naval"

Editado por:
Dirección de Intereses Marítimos
Departamento Marítimo Integrado
Av. La Marina cdra. 36. s/n (cruce con Av. Insurgente)
La Perla - Callao, Perú

Primera Edición 2018
Tiraje 2000

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca
Nacional del Perú Nro. 2018-12272

Diagramación:
Dirección de Intereses Marítimos

Impresión: Lideres de Opinión S.A.C.
José de la Torre Ugarte Nro. 458, Dpto. B - Miraflores
Lima, Perú



ÍNDICE

PRESENTACIÓN 7

1. EL MAR ESCENARIO MARÍTIMO 8
2. EL MAR PERUANO 10
3. RIQUEZA DEL MAR PERUANO 10
4. MORFOLOGÍA DE LA COSTA PERUANA 12
5. CORRIENTES MARINAS 12
6. FENÓMENO EL NIÑO 14
7. FENÓMENO LA NIÑA 15
8. RECURSOS NATURALES 16
9. ECOSISTEMA MARINO 17
10. RESERVAS NATURALES LIGADA AL ENTORNO MARÍTIMO 18
11. CUIDADO PRESERVACIÓN DEL AMBIENTE MARINO 20
12. EL PERÚ EN LA CUENCA DEL PACÍFICO 21
13. EL MAR. FUENTE DE VIDA Y SU PROYECCIÓN EN EL TERRITORIO PERUANO 22
14. EL MAR. VÍA DE COMUNICACIÓN 23
15. EL MAR Y LAS GRANDES CIVILIZACIONES 24
16. LOS USOS DE NUESTRO MAR 25
17. CONCIENCIA MARÍTIMA 29



PRESENTACIÓN

El mar ha estado presente en el desarrollo de la humanidad desde tiempos inmemoriales, jugando un papel protagónico y vital en el desarrollo de las culturas prehispanicas, a base del majestuoso imperio de nuestros antecesores, los incas.

Por el mar llegó al continente americano: el descubrimiento, la conquista, la civilización, la religión, la cultura, la independencia, la defensa heroica de la patria amenazada, la reafirmación de la soberanía, el comercio internacional y el progreso de los pueblos americanos.

Los peruanos desde épocas ancestrales hemos mantenido una relación de dependencia vital con el mar, una dependencia que va en aumento en diversos campos, como por ejemplo en el plano alimenticio, en el plano del comercio internacional con otros países de la región sudamericana y del mundo entero, en el campo del turismo y en el de la defensa y la seguridad nacional.

El Perú es un país marítimo con proyección bioceánica, es decir, tenemos capacidad para interconectarnos por medio de nuestros ríos y lagos desde el Océano Pacífico hacia el Océano Atlántico, lo cual agrega valor a la posición geoestratégica del país en la región Sudamericana.

Sin embargo, paradójicamente, durante muchos años los peruanos hemos vivido inexplicablemente de *espaldas al mar*, lo cual constituye una situación indeseable, que las presentes y futuras generaciones de peruanos podemos y debemos revertir para despertar y fortalecer nuestra *Conciencia Marítima Nacional* y de esta manera, *identificarnos* cada vez más con esa parte líquida de nuestro territorio, con esa imponente y majestuosa cuarta región de nuestro país, que es el mar peruano, *el mar de Grau*.

La gran riqueza biológica e ictiológica de nuestro mar es la fuente de alimentos para el pueblo peruano, así como la gran riqueza potencial en recursos minerales y energéticos que él contiene, y que nos brinda una inmejorable *ventaja comparativa y competitiva* frente al contexto internacional.

El mar peruano, *el mar de Grau*, es la reserva estratégica del Perú para su verdadero desarrollo sostenido en el plano social y económico.

1. El Mar Escenario Marítimo

Una inmensa masa de agua cubre más del 70 por ciento del planeta Tierra, y es posiblemente el hogar donde habitaron los primeros organismos con vida. El mar es un único océano pleno de riquezas naturales, de bellezas resplandecientes, de seres extraños y comunes y de recursos invaluables.
Un océano es un cuerpo de agua salina de tamaño mayor al de un mar. Se considera que existe un solo océano mundial que contiene unos 1.35 billones de kilómetros cúbicos de agua y representa un 97 por ciento de toda el agua de la Tierra, aunque más del 95 por ciento de lo que permanece bajo el agua está inexplorado y constituye aún un misterio para el hombre.

Todo el océano mundial ha sido dividido en 5 partes que son los océanos que todos conocen: el océano Pacífico, el de mayor superficie (165 715 490 km2) abarca el 46% de la superficie total del mar; le sigue el océano Atlántico, (81 657 800 km2) con el 23,9%; el océano Índico, (73 441 960 km2) con el 20,3% siendo los de menor extensión el océano Ártico y el océano Antártico. Históricamente, los cuatro primeros fueron descritos y reconocidos por la mayoría de los países, pero ahora el Antártico está adquiriendo mayor reconocimiento internacional. El Índico, el Pacífico y el Atlántico son llamados "los tres grandes océanos" y su navegación y exploración se remonta a las primeras civilizaciones de la humanidad.

Aunque existen muchas teorías sobre el inicio de la vida, es preciso recordar que la mayoría de los científicos concuerdan en que el océano albergó las primeras formas de vida que dieron origen a todas las que ahora existen, incluido el ser humano. Una de las hipótesis más estudiadas indica que los organismos vivos se originaron cerca de una fuente hidrotermal en el océano, dadas

las características químicas y energéticas que ahí se encuentran. Muchas especies marinas se consideran primitivas o "fósiles vivientes" ya que no han cambiado demasiado a lo largo de miles o millones de años o guardan mucha semejanza con especies que vivieron en épocas antiguas.

Aún hoy es posible que existan especies más antiguas de lo que se cree. La vida marina es muy vasta, diversa y sorprendente. Muchos biólogos creen que unas 500 mil y hasta 5 millones de especies marinas no han sido descubiertas, y menos del 5 por ciento de los océanos han sido explorados.
Cada océano mantiene características de temperatura, salinidad y recursos naturales específicos, pero todos poseen montañas submarinas, cordilleras, especies animales y vegetales, minerales y demás riquezas. El océano es morada de uno de los animales más grandes del mundo, la ballena azul, y de seres pequeñísimos como el plancton y el krill. La cantidad de peces es inmensa y muchos de ellos sirven de alimento para humanos y especies marinas y terrestres.
Pero aunque los océanos brindan elementos útiles, también son proclives a padecer situaciones que perjudican su diversidad: sobrepesca, contaminación, especies marinas en peligro de extinción, etcétera. Es importante cuidar los ecosistemas acuáticos pues su afectación tiene consecuencias para todos los seres vivos.

El océano es el depósito más grande de minerales que hay en la tierra; la sal común es lo más abundante pero existen otros elementos como calcio, yodo, bromo, cobalto, vanadio, nitrógeno, níquel y silicio, el cual forma compuestos como el silice, y, en general, nódulos poli metálicos, sedimentos metalíferos, costras poli metálicas, sulfitos y fosforitos; algunos de ellos ya explotados por el hombre industrialmente. Sumemos la presencia de petróleo en ciertas zonas de la plataforma continental. Pero de todos los recursos que nos brinda el mar, su riqueza biológica es la vital: el hombre se ha alimentado desde tiempos inmemoriales de la flora y la fauna de sus aguas. En el mar abundan los microorganismos vegetales y animales, conocidos como plancton (fitoplancton y zooplancton), el cual sirve de alimento a los peces pequeños iniciando una gran cadena alimenticia.

2. El Mar Peruano

Denominado también Mar de Grau, según Ley N° 23856. Está situado en la parte central occidental de América del Sur y es parte del Océano Pacífico que baña nuestra costa con un frente marítimo de aproximadamente más de 3,080 kilómetros; sus límites se han empezado a demarcar a partir de la ley de Líneas de Base N° 28621, de acuerdo con las normas generales del derecho internacional.

En el norte con Ecuador, se suscribió un Acuerdo de LímitesMarítimos, basados en el artículo cuarto de la declaración de Santiago, de 1952 el cual indica que la zona de 200 millas marinas se aplicará en todo el contorno de la isla o grupo de islas, en el Sur con Chile, se resolvió la controversia marítima mediante el fallo que dictó la Corte Internacional de Justicia con Sede en la ciudad de la Haya (Holanda), y en el oeste solo se ha delimitado el sector Sur de nuestro dominio marítimo, según Decreto Supremo Nro. 047-2007-RE.

3. Riqueza del Mar Peruano

Es uno de los mares más ricos el mundo, en sus aguas frías encontramos gran variedad de especies marinas, destinados al consumo humano así como para la fabricación de harina y aceite de pescado. Estos recursos, constituyen una fuente de riqueza hidrobiológica, donde abundan gran diversidad de peces, mamíferos y moluscos. También, desde el fondo se extrae el petróleo y el gas natural.



Riqueza ictiológica y minerales en el mar Peruano

4. MORFOLOGÍA DE LA COSTA PERUANA

La Costa es una estrecha faja de naturaleza mayormente desértica, situada entre el mar y a una altura promedio de 500 metros, la anchura de la Costa es variable, siendo la parte más amplia en Piura y Lambayeque y una menor amplitud al sur de Ica.



La Costa

5. CORRIENTES MARINAS

Son desplazamientos de masas de agua dentro de los océanos con profundidades diversas y determinadas direcciones. Entre las características principales destacan su temperatura, profundidad dirección, velocidad, ancho y caudal.

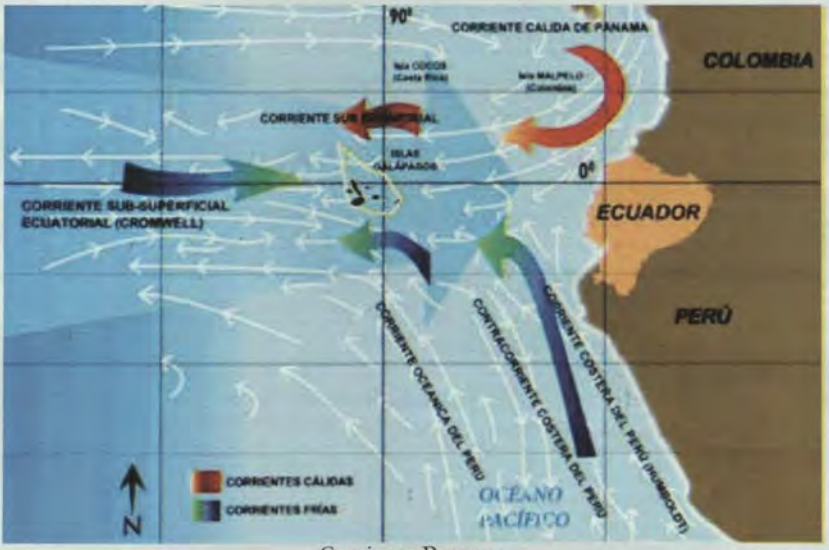
La Corriente Peruana de Humboldt, también conocido como la Corriente Peruana, es una corriente paralela a la costa que fluye de sur a norte y se divide en dos ramas: la corriente Costera que se mueve muy cerca a la costa y la corriente oceánica, que se distingue de más alejada.

Ambas se inician en los 40° - 45° S de latitud frente a Chile y transportan hacia el norte aguas frías y de baja salinidad. La Corriente Oceánica Peruana, tiene características químicas y físicas que favorecen el desarrollo de nuestra pesquería así como mantiene un ancho aproximado de 100 millas marinas y una profundidad de 200 m.

Su actividad es máxima en invierno y mínima en el verano, su velocidad media está en el orden de 10 a 20 cm/sg, en su recorrido hacia el norte se extiende hasta los 5° ó 6° de latitud sur (Punta Aguja, Perú), donde se desvía hacia el Oeste, para formar parte del sistema de las Corrientes del Ecuador (Corriente Sur Ecuatorial). A lo largo de la costa del Perú registrando un flujo más fuerte, en lo meses de abril a septiembre.

La Corriente Oceánica Peruana, fluye en forma paralela a la Corriente Costera, tiene una velocidad de 20 a 30 cm /sg, con 600 millas de ancho y una profundidad de 700 m.

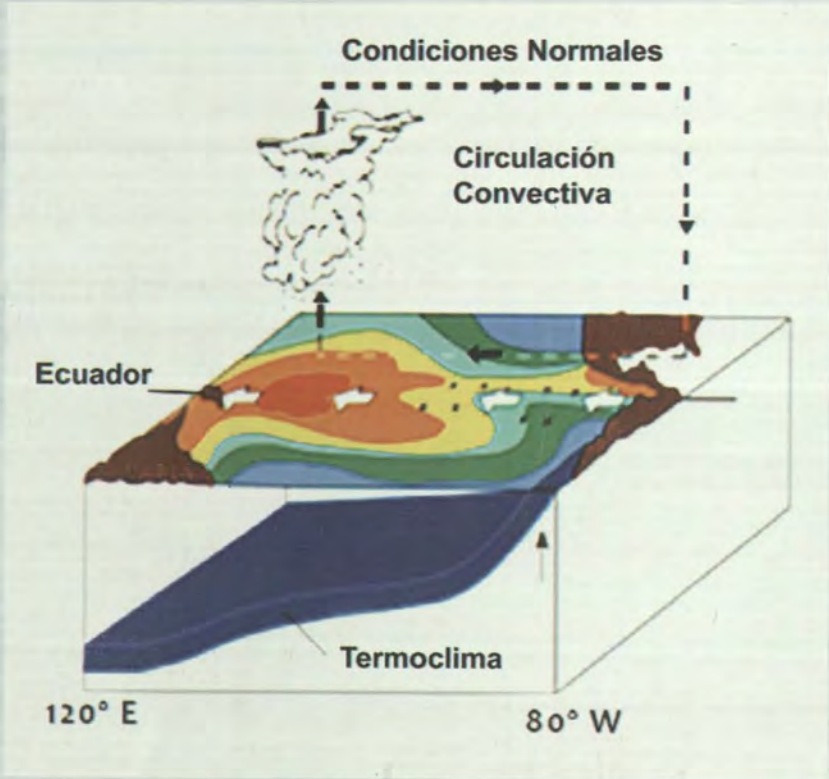
Esta corriente está integrada por masas de agua superficiales tropicales, subtropicales superficiales y ecuatoriales profundas que favorecen el desarrollo de especie tropical y subtropical de alta mar.



Corriente Peruana

6. FENÓMENO EL NIÑO

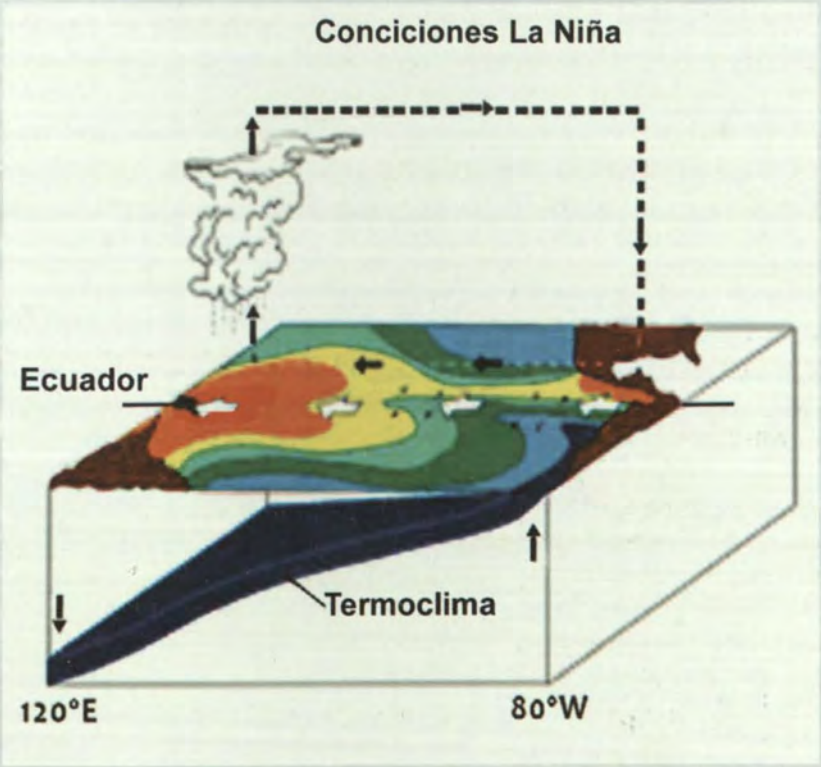
Es uno de los eventos más espectaculares que se manifiestan en el Océano y la Atmósfera, con gran impacto en el clima y el ecosistema marino. Está definido como la presencia de aguas anormalmente cálidas en la costa occidental de Sudamérica, por un período mayor a cuatro meses consecutivos, produciendo alteraciones oceanográficas, meteorológicas y biológicas.



Fenómeno del El Niño

7. FENÓMENO LA NIÑA

Es un evento contrario al fenómeno El Niño, es decir, la presencia de aguas anormalmente frías, provocando fuertes sequías en las zonas costeras del Pacífico Oriental.



Fenómeno La Niña

8. RECURSOS NATURALES

Las aguas del mar peruano se caracterizan por su coloración verdosa (Turbidez), debida a la abundante presencia de fitoplancton, que a su vez posibilita una gran riqueza ictiológica.

El afloramiento de aguas frías frente a las costas del Perú favorece el desarrollo del fitoplancton, que a su vez alimenta al zooplancton; ambos viven en suspensión en el agua y, por carecer de órganos de locomoción o poseerlos muy débiles no pueden contrarrestar los movimientos propios del agua, desplazándose a merced de las olas y corrientes.

El plancton sirve de alimento a los peces menores, los que alimentan a los peces mayores, aves guaneras y al ser humano.

En el mar peruano se tienen identificadas 810 especies de peces, cifra que se va incrementando con el aporte de nuevas investigaciones.

A los peces deben sumarse las comunidades de crustáceos y mamíferos marinos, ellos se constituyen como el necton y sus características son su capacidad energética y los medios de locomoción desarrollados para elegir la dirección del desplazamiento; se distribuyen verticalmente desde la superficie del mar hasta el fondo mismo.

A la explotación de los recursos naturales debemos agregar como gran fuente de riqueza, sobre todo en el pasado, el uso del guano y el salitre para fines agrícolas, el comercio marítimo, las industrias marítimas y navieras, el turismo, la investigación científica y tecnológica y fuentes de conocimiento, etc.

En el futuro se aprovechará la gran cantidad de energía solar almacenada en el mar, la energía de las olas, las corrientes, las mareas y los vientos; de una forma sostenible y sin generar contaminación.

9. ECOSISTEMA MARINO

El ecosistema marino peruano es considerado como uno de los más ricos del mundo, su mayor riqueza se debe a dos procesos oceanográficos que actúan sinérgicamente.

El primero, la presencia del afloramiento costero a lo largo del centro y sur del Perú que incorpora nutrientes que se incorporan por advección en los flujos principales del sistema de corrientes del mar peruano. Esta caracterización del mar peruano, permite fluctuaciones de los recursos hidrobiológicos, los cuales experimentan abundancia a través del tiempo.

Un aspecto fundamental y de gran potencial lo constituye el estudio de los fondos marinos, lo cual permite no sólo conocer las condiciones paleoambientales de nuestros suelos subacuáticos; sino también proyectar a través de modernas técnicas de investigación y sofisticado equipamiento, el estudio y potencial de nuestra riqueza para su aprovechamiento en el desarrollo nacional.

El fenómeno de afloramiento consiste en el ascenso de aguas frías hacia la superficie, sobre todo en aquellas zonas correspondientes al "zócalo". Entre sus causas tenemos el movimiento de rotación, la acción de los vientos alisios (S.E.) y el desnivel de los fondos del zócalo.

Este fenómeno se produce en los sectores centro – sur de nuestro mar, con una longitud de 850 millas y un ancho de más de 30 millas aproximadamente, lo cual permite que la riqueza ictiológica se concentre en esta zona debido al ascenso de nutrientes (fosfatos, silcatos y nitratos que se constituyen en los elementos de utilidad para el fitoplancton y zooplancton).

10. RESERVAS NATURALES LIGADA AL ENTORNO MARÍTIMO

Son áreas destinadas a la conservación de la diversidad biológica y la utilización sostenible de los recursos de flora y fauna silvestre, acuática o terrestre. Las principales reservas naturales en el ambiente marino son:

Los Manglares. En el departamento de Tumbes, reconocido como un hábitat único en el Perú, donde anidan miles de aves marinas y también habitan otras especies bentónicas de gran valor comercial como las conchas negras y cangrejos.



Reserva Nacional de los Manglares en Tumbes

Las acciones están orientados a velar por la calidad del ambiente acuático en el mar, ríos y lagos de nuestro país, minimizando sus condiciones de riesgo a través de la prevención, control, combatiendo a la contaminación y derrames, mediante acciones destinadas a preservar el ambiente de derrames de cualquier sustancia nociva para el ecosistema marino y, en caso de existir, controlarla y combatirla.

La Reserva de Punta Arquillo y Morro Quemado. Es una zona donde quizá se concentra el mayor número de lobos marinos de todo el país.



Reserva Punta Arquillo

Reserva de Punta San Juan. Es una zona establecida para proteger las zonas de anidamiento de las aves guaneras, pingüinos de Humboldt y, de una gran colonia de lobos marinos.

En estos lugares es posible observar entre diciembre y abril a grupos de Orcas cazando lobos.



Reserva de Punta San Juan

Islas guaneras. También áreas sumamente controlado, debido a que en estas islas las aves guaneras dejan su excremento que son de gran importancia en la agricultura.



Islas Guaneras

11. CUIDADO PRESERVACIÓN DEL AMBIENTE MARINO

Las acciones están orientados a velar por la calidad del ambiente acuático en el mar, ríos y lagos de nuestro país, minimizando sus condiciones de riesgo a través de la prevención, control, combatiendo a la contaminación y derrames, mediante acciones destinadas a preservar el ambiente de derrames de cualquier sustancia nociva para el ecosistema marino y, en caso de existir, controlarla y combatirla.

12. EL PERÚ EN LA CUENCA DEL PACÍFICO

La Cuenca del Pacífico es un espacio geográfico marítimo que cubre más de la mitad del globo terráqueo y representa el concepto de un borde terrestre litoral encerrando al océano de mayor extensión y profundidad.

Este borde litoral, a su vez, es la puerta de entrada y salida a la más grande superficie terrestre continental del mundo. Estas características son las que le otorgan un peso decisivo en la economía mundial, ya que en esta enorme superficie se concentra el 50% de la población total del mundo, constituyendo un gigantesco mercado consumidor y productor.

Así también, más de 40 países ribereños que se ubican en su cuenca, reúnen aproximadamente el 47% del producto mundial bruto y se concentran alrededor del 37% de las exportaciones totales que se intercambian en el planeta.

Los acuerdos como el Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC), Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico (PBEC), Consejo de Cooperación Económica del Pacífico (PECC), Tratado de Libre Comercio Américan del Norte (NAFTA), son ejemplos de la interrelación de países, en los cuales se dan a conocer sus proyecciones futuras y la participación que ocupan con respecto a otras alianzas de comercio, existentes alrededor del mundo, y cuál es la influencia sobre ellas o sobre los otros acuerdos existentes en la cuenca del Pacífico.

La Cuenca del Pacífico se vincula en el continente sudamericano mediante el Canal de Panamá en América Central y el Paso Drake en América del Sur. Mediante estas vías, se realizan actividades comerciales con Europa, el Asia y América.

13. EL MAR, FUENTE DE VIDA Y SU PROYECCIÓN EN EL TERRITORIO PERUANO

En el Perú la utilización de los recursos marinos se dio desde siempre y con un intenso intercambio por todas las regiones; desde el primitivo hombre recolector y cazador que constantemente, y en función a las estaciones climáticas, tuvo como modo de producción una trashumancia que le permitía aprovechar los recursos de cada región natural según los pisos altitudinales.

Los productos del mar no fueron de beneficio únicamente para los pobladores de la costa, las rutas de intercambio atravesaban las regiones naturales y por ellas viajaban también los productos marinos.

El aprovechamiento de los recursos marinos nos da una tradición marítima milenaria que hace de nuestro país uno de los más importantes en cuanto a actividad pesquera. A principios de la década de los años 70 el Perú fue primer productor de harina de pescado gracias al procesamiento de la anchoveta.

Actualmente la explotación de los recursos hidrobiológicos, a través de actividades como son la industria de harina y aceite de pescado, la pesca para consumo humano directo, la industria conservera, la explotación de moluscos, crustáceos y algas, convierten a la industria marítima en una fuente importante de divisas para el país.



Reserva Nacional de Salinas y Aguada Blanca

14. EL MAR, VÍA DE COMUNICACIÓN

Sí bien en un principio el uso más importante del mar fue como fuente de alimentación, el siguiente uso, que se potenció con el desarrollo de la navegación, fue el mar como gran vía de comunicación.

Con anterioridad al desarrollo de la navegación, el mar era conductor de especies, propiciando migraciones; a partir del momento en que el hombre empezó a trasladarse sobre el mar el desarrollo de la navegación no se detuvo más.

La utilización del mar, ríos y lagos, como vías de comunicación permitió una gran migración y el intercambio de productos, ideas e información, incrementándose sustancialmente las posibilidades de progreso.



Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS) encargadas de llevar los programas sociales del Estado a las zonas alejadas de la Amazonía.

15. EL MAR, Y LAS GRANDES CIVILIZACIONES

Los egipcios son los primeros navegantes de cuyas embarcaciones tenemos testimonios; hace más o menos seis mil años navegaban por el mar Rojo y el río Nilo; alrededor del año 2000 a.C. construyeron un canal navegable que unía el Nilo con el lago Wadi Tumilat y el lago Amargo y este último con el Mar Rojo.

Los cretenses y los fenicios fueron los primeros navegantes del Mediterráneo. Hombres y recursos naturales fueron transportados sobre sus aguas. Los fenicios se aventuraron al océano Atlántico y llegaron a las islas Británicas.

Los griegos perfeccionaron el arte de la navegación, la construcción naval y los saberes teóricos náuticos. Se dieron los primeros grandes combates navales, por el dominio marítimo en el primer milenio. El Mediterráneo cambió; la vía del mayor tráfico comercial, fue a partir de entonces, el mar.

La astronomía, la geografía, las matemáticas, la ingeniería, la cartografía, fueron ciencias y técnicas principales que se fueron aplicando en la expansión del hombre sobre el mar; a su vez, el ampliar la frontera marítima, permitió un contingente de información que echó luces sobre hechos desconocidos, la posición de los astros, los perfiles de tierra firme, nuevas culturas y sociedades.

En el siglo XV, portugueses y españoles realizaron grandes descubrimientos; el príncipe Enrique de Portugal fundó una Academia Náutica que reunió a los mejores especialistas y los conocimientos más avanzados de la época. Anaximandro, seis siglos antes de Cristo ya había anticipado que la Tierra no era plana. Fueron los reyes Católicos de la Corona Española quienes, veinte siglos más tarde, permitieron que a partir de la histórica empresa de Cristóbal Colón, que esta hipótesis se confirmara.

Con los grandes inventos se produjo la revolución industrial que hizo posible la navegación a vapor.Surcar el Atlántico, el Índico, el Pacífico, llegar a la Oceanía, dar la primera vuelta al mundo, llegar a los polos, abrieron las rutas para que el hombre pudiera conocer la dimensión de nuestro planeta. Actualmente el 95% del comercio internacional se desarrolla por vía marítima.

16. LOS USOS DE NUESTRO MAR

A lo largo de la historia, el uso, control y protección del mar ha contribuido a alcanzar los niveles de adelanto y desarrollo que hoy goza la humanidad, al mismo tiempo ha sido y es un elemento trascendente para garantizar la seguridad de la Nación.

Con el objeto de disponer a plenitud del mar y proyectar las acciones apropiadas es importante para nuestra nación, establecer cuáles son las posibilidades que le ofrece el uso del mar y sobre todo, cuales son las capacidades que posee o puede desarrollar para tal fin.

A partir de ello, se hace necesario determinar cómo hacer el mejor uso, control y protección del mar, maximizando su contribución al desarrollo nacional, para lo cual debemos conocer nuestra Realidad Marítima, determinar los factores que la afectan y establecer los Intereses Marítimos.

Por tanto, podríamos enumerarlos como los espacios, recursos, actividades y factores de diversa índole vinculados al ámbito marítimo, que forman un conjunto integrado e interrelacionado que es preciso conocer cualitativa y cuantitativamente, para establecer y evaluar apropiadamente sus efectos e influencia en la vida nacional :

Transporte marítimo y fluvial: Más del 80% del comercio exterior de nuestro país tiene lugar por la vía marítima y fluvial. Además, la utilización de embarcaciones para el transporte de personas convenientemente reemplazada en la segunda mitad del siglo pasado por el extraordinario desarrollo de la actividad aerocomercial - ha experimentado en los últimos años un considerable epunte, fundamentalmente asociado al crecimiento del turismo.



El B.A.P STIGLICH

Actividades portuaria e industrial: Surgen como consecuencia propia de las necesidades del comercio marítimo y fluvial, y de la navegación en general. Puertos y astilleros constituyen respectivamente, los núcleos de estos dos campos del quehacer marítimo, independientes entre sí, y focos ambos de una gran actividad económica.



Actividades Portuarias a lo largo de la costa peruana

Investigación Científica y Tecnológica: Apuntada al conocimiento del medio oceánico y a los complejos procesos que allí ocurren, así como a la búsqueda de soluciones prácticas para el aprovechamiento de los distintos usos y recursos. Constituye una actividad básica y esencial para garantizar que los bienes disponibles, se exploten en forma armónica, sostenible y económicamente viable.



Unidad Naval oceanogràfico B.A.P "Carrasco"

Turismo, Recreación y Deportes Náuticos: El ámbi to maríti mo ofrece un marco parti cularmente propi ci o para el desarrollo de estas acti vi dades, en constante creci mi ento, y con i ndudables beneficios tanto por su influencia en el bienestar físico y regocijo del espíri tu, como por su posi ti vo i mpacto en la economía.



Concurso de veleros 2015

Defensa y seguridad marítima: Velando por la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, así como reprimir todo acto ilícito, liderando el control y vigilancia de las actividades que se realizan en el medio acuático, contribuyendo así al desarrollo nacional.



Fragata Mi si lera B.A.P. "Agui rre"

17. CONCIENCIA MARÍTIMA

La Conciencia Marítima se logra a través de un proceso en los distintos niveles de la sociedad, donde están involucrados los organismos de la Marina, las autoridades nacionales y las diversas instituciones que integran la Comunidad, para lograr el desarrollo armónico de las actividades relacionadas a los Intereses Marítimos, dentro de los objetivos y políticas definidos por el Estado, coordinándose aspectos culturales, educativos, de información, históricos, deportivos, acción cívica y otros de interés, con el fin de cultivar la Identidad y Cultura marítima.

La Conciencia marítima se logra fundamentalmente a través de la Educación bajo la tutela del Estado, el cual tiene la responsabilidad de promover y liderar esta actividad educativa, convocando a participar a todos los actores de la Comunidad, en razón de sus actividades.

Para ello en el "Desarrollo humano" se debe accionar, como condición mínima en los siguientes tres frentes:

a) A través del sistema cultural y educativo de nivel primaria, secundaria escolar y universitario, público y privado, con programas curriculares y extracurriculares.

b) A través de Acción Cívica para materializar las relaciones cívico-marítimas.

c) A través de la difusión de la historia marítima, desarrollo de actividades culturales e investigación científica, así como la protección del patrimonio histórico cultural y subacuático.

Para promover la Conciencia Marítima no sólo es necesario conocer científicamente nuestro ámbito marítimo, nuestra Realidad Marítima y como cada una de las actividades marítimas interactúan entre sí, también debe forjarse una política marítima nacional que permita gestionar de una manera más eficaz, coordinada y colectivamente los intereses marítimos del Perú.



ÍNDICE

PRESENTACIÓN 7

1. EL MAR ESCENARIO MARÍTIMO 8
2. EL MAR PERUANO 10
3. RIQUEZA DEL MAR PERUANO 10
4. MORFOLOGÍA DE LA COSTA PERUANA 12
5. CORRIENTES MARINAS 12
6. FENÓMENO EL NIÑO 14
7. FENÓMENO LA NIÑA 15
8. RECURSOS NATURALES 16
9. ECOSISTEMA MARINO 17
10. RESERVAS NATURALES LIGADA AL ENTORNO MARÍTIMO 18
11. CUIDADO PRESERVACIÓN DEL AMBIENTE MARINO 20
12. EL PERÚ EN LA CUENCA DEL PACÍFICO 21
13. EL MAR. FUENTE DE VIDA Y SU PROYECCIÓN EN EL TERRITORIO PERUANO 22
14. EL MAR. VÍA DE COMUNICACIÓN 23
15. EL MAR Y LAS GRANDES CIVILIZACIONES 24
16. LOS USOS DE NUESTRO MAR 25
17. CONCIENCIA MARÍTIMA 29



DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS

"Mas Allá del Poder Naval"

Av. Insurgentes s/n (Cdra. 36 Av. La Marina)
La Perla, Callao
www.marina.mil.pe